

Требования к рискам с долей более 10%, предъявляемые АО РНПК по направлению Морского перестрахования в части перестрахования авиационных и космических рисков в случаях, когда АО РНПК является лидером размещения

Каско воздушных судов и гражданская ответственность эксплуатантов воздушных судов.

I. Требования к объектам:

1. Застрахованное воздушное судно должно иметь действующий на начала периода страхования Сертификат летной годности, выданный авиационными властями какого-либо государства, или заменяющие его документы.
2. Внесение изменений в конструкцию застрахованного воздушного судна должно быть согласовано и одобрено разработчиком воздушного судна и произведено авторизованной организацией.
3. К управлению застрахованным воздушным судном должны допускаться пилоты, имеющие действующий действующее свидетельство пилота и допуск на тип воздушного судна.
4. Застрахованное воздушное судно должно эксплуатироваться в соответствии с применимым Руководством по летной эксплуатации.

II. Требования к договору перестрахования в части условий перестрахования и применяемых оговорок.

1. Выполнение полетов должно осуществляться в соответствии с требованиями к выполнению полетов, предъявляемыми в стране, на территории которой выполняются полеты.
2. Техническое обслуживание воздушного судна должно осуществляться авторизованными сервисными компаниями. В случае проведения технического обслуживания силами собственника/пилота застрахованного воздушного судна, не прошедшего обучение в авторизованном центре обучения, участие РНПК в перестраховании такого воздушного судна нежелательно.
3. Выполнение полета заведомо технически неисправным воздушным судном возможно только в соответствии с Руководством по летной эксплуатации или разрешения соответствующего компетентного органа и при условии предварительного согласования такого полета со Страховщиком/Перестраховщиком.

III. Необходимые документы и информация, предоставляемые для оценки риска.

1. Информация об объекте страхования/перестрахования (заявление на страхование), включающая в себя, но не ограничиваясь, следующую информацию:
 - наименование Страхователя;
 - наименование эксплуатанта воздушного судна;
 - наименование Выгодоприобретателя (если применимо);
 - описание объекта страхования (тип воздушного судна; заводской и/или регистрационный номера; год выпуска; назначенный, остаточный и

межремонтный ресурсы; количество проведенных капитальных ремонтов и дата последнего выполненного капитального ремонта; характер использования воздушного судна; территория эксплуатации воздушного судна);

- страховая сумма и страховая стоимость воздушного судна/единый комбинированный лимит ответственности и применяемые подлимиты ответственности;
- информация о происшествиях с воздушным судном, краткое описание происшествий и суммы оплаченных убытков (в случае наличия такой информации у Перестрахователя);
- покрываемые риски;
- срок перестрахования;
- наличие, тип и размер применяемой франшизы;
- запрашиваемый тариф/премия в перестрахование;
- собственное брутто удержание Перестрахователя;
- предполагаемая структура размещения риска в перестрахование, включая информацию о российских участниках размещения и их долях участия (для целей оценки совокупной суммы ответственности АО РНПК);
- проект оригинального договора страхования;
- письмо Перестрахователя (Страховщика), подтверждающее санкционность риска с указанием причин, на основании которых риск оценивается Перестрахователем как санкционный (при необходимости);
- перечень может быть уточнен или дополнен по результатам анализа представленной информации.

Космические риски.

I. Требования к объектам:

1. Застрахованные объекты (ракеты-носители (РН), разгонные блоки, головные обтекатели и космические аппараты (КА)) должны быть произведены в соответствии с конструкторской документацией на такой объект.
2. Операции по предстартовой подготовке и запуску РН должны осуществляться только подготовленным персоналом.
3. Запуск РН должен осуществляться только со специализированных площадок, предназначенных для запуска конкретного типа РН.
4. Эксплуатация КА должна осуществляться уполномоченными Страхователем лицами, имеющими необходимую квалификацию.

II. Требования к договору перестрахования в части условий перестрахования и применяемых оговорок.

1. Принимаемые в перестрахование объекты не должны иметь известных и не устраненных конструктивных и/или производственных недостатков/дефектов.
2. В договоре перестрахования должен быть указан срок действия перестраховочного покрытия (конкретный период перестрахования в пределах указанных в договоре перестрахования дат или с момента какого-либо события, являющегося началом действия перестраховочного покрытия, и до момента, после которого действие перестраховочного покрытия прекращается).
3. Договор перестрахования КА должен содержать порядок определения размера убытка в случае признания частичной гибели КА.

III. Необходимые документы и информация, предоставляемые для оценки риска.

1. Информация об объекте страхования/перестрахования (заявление на страхование), включающая в себя, но не ограничиваясь, следующую информацию:

- наименование Страхователя;
- наименование Выгодоприобретателя (если применимо);
- описание объекта страхования;
- страховая сумма и страховая стоимость объекта страхования/единый комбинированный лимит ответственности и применяемые подлимиты ответственности;
- отчет о техническом состоянии КА (в случае перестрахования рисков эксплуатации на орбите);
- тип КА, тип РБ, тип КА (в случае перестрахования рисков запуска и последующих летных испытаний/эксплуатации на орбите);
- описание КА, включая, но не ограничиваясь, информацию об используемой платформе, количестве построенных аналогичных КА, количество находящихся в эксплуатации КА, сроке активного существования КА и пр.;
- информация о происшествиях с объектом страхования и объектами страхования аналогичного типа/построенных на аналогичной платформе (для РН КА), краткое описание происшествий и суммы оплаченных убытков (в случае наличия такой информации у Перестрахователя);
- покрываемые риски;
- срок перестрахования;
- наличие, тип и размер применяемой франшизы;
- запрашиваемый тариф/премия в перестрахование;
- собственное брутто удержание Перестрахователя;
- предполагаемая структура размещения риска в перестрахование, включая информацию о российских участниках размещения и их долях участия (для целей оценки совокупной суммы ответственности АО РНПК);
- проект оригинального договора страхования;
- письмо Перестрахователя (Страховщика), подтверждающее санкционность риска с указанием причин, на основании которых риск оценивается Перестрахователем как санкционный;
- перечень может быть уточнен или дополнен по результатам анализа представленной информации