

Требования к рискам с долей более 10%, предъявляемые АО РНПК по направлению Морского перестрахования в части перестрахования грузов и ответственности транспортных операторов в тех случаях, когда АО РНПК является лидером размещения:

I. Стандартные условия при перестраховании грузов и ответственности транспортных операторов:

1. Страховая стоимость перевозимого груза должна равняться его действительной стоимости;
2. Фактическая стоимость груза на момент начала перевозки должна подтверждаться соответствующими товарными документами (товарная накладная, счет-фактура, ДКП, инвойс и пр.);
3. Упаковка должна соответствовать установленным требованиям производителя, обеспечивать целостность и сохранность груза во время перевозки конкретным видом транспорта;
4. Крепление и размещение груза в транспортном средстве/контейнере должны соответствовать установленным требованиям производителя;
5. Договор перевозки:
 - А) при перевозке грузов обязательным условием является заключение договора перевозки с фактическим перевозчиком/экспедитором. В транспортной накладной в качестве перевозчика должен быть указан фактический перевозчик;
 - Б) все перевозчики/экспедиторы должны быть официально зарегистрированы в соответствии с действующим транспортным законодательством в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя в целях оказания транспортных услуг;
 - В) все перевозчики/экспедиторы, привлекаемые для осуществления грузоперевозки, должны иметь опыт такого рода деятельности не менее одного года;
 - Г) при автоперевозке водитель должен состоять с фактическим перевозчиком в трудовых отношениях;
6. Транспортное средство, на котором осуществляется грузоперевозка, должно быть зарегистрировано в установленном порядке и находиться в технически исправном состоянии;
7. Погрузо-разгрузочные работы должны осуществляться специализированными организациями, имеющими опыт такого рода деятельности, на основании договора о предоставлении данных услуг, обуславливающего полную ответственность исполнителя за утрату, гибель и/или повреждение груза.
8. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов:
 - А) перевозка таких грузов должна соответствовать правилам дорожного движения, правилам перевозки данной категории грузов, а также требованиям, указанным в разрешении на перевозку груза;
 - Б) схема размещения и крепления груза в транспортном средстве/контейнере должна соответствовать установленным требованиям производителя и/или должна быть согласована и одобрена независимым сюрвейером;

- В) грузоподъемность транспортных средств должна соответствовать весу перевозимого груза;
- Г) погрузка/выгрузка груза в/из транспортного средства должна осуществляться кранами, в том числе судовыми и портовыми, достаточной грузоподъемности;
9. При автоперевозке все остановки на маршруте должны осуществляться на круглосуточно охраняемых стоянках;
 10. При морских перевозках возраст морских судов не должен превышать 25 лет. Морские суда, осуществляющие перевозки, должны иметь класс, присвоенный Классификационным обществом, которое является членом или ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (IACS);
 11. При речных перевозках возраст речных судов не должен превышать 35 лет. Речные суда, осуществляющие перевозки, должны иметь класс, выданный согласованным Классификационным обществом;
 12. Перевозка дорогостоящих и высоколиквидных грузов должна осуществляться в сопровождении вооруженной охраны;
 13. При перевозке морским транспортом наливных и насыпных грузов обязательным требованием является наличие положительного заключения о состоянии люковых закрытий и балластных танков, выданного не позднее чем за 3 месяца до начала перевозки;

При необходимости могут быть предъявлены дополнительные требования в соответствии со спецификой объекта страхования.

II. Требования к договору страхования/перестрахования в отношении Оговорок и условий.

Условия прямого договора (покрытие/франшизы/исключения/перестраховочная премия) должны быть согласованы с РНПК до заключения договора. В случае, если данные условия не были соблюдены, РНПК вправе ограничить свою ответственность типовыми/стандартными условиями страхования аналогичных рисков, в соответствии с Оговорками ICC.

Обязательно наличие следующих Оговорок:

1. Упаковка должна соответствовать установленным требованиям и обеспечивать полную сохранность груза во время перевозки данным видом транспорта при отсутствии аварийных событий, приведших к ее нарушению или повреждению.
При отсутствии нарушений упаковки и видимых повреждений груза, груз считается не поврежденным.
Схема размещения и крепления груза в транспортном средстве/контейнере должна быть одобрена независимым сюрвейером и/или соответствовать установленным требованиям (ТУ производителя).
Перестраховщик не несет ответственности за убытки, возникшие вследствие смещения и повреждения груза во время транспортировки в результате недостаточности крепления или упаковки.
Погрузо-разгрузочные работы должны производиться под контролем одобренного сюрвейера. Перестраховщик не несет ответственности за повреждение или гибель груза во время погрузо-разгрузочных операций, если они были произведены с нарушением установленных правил и требований и/или с привлечением не соответствующей габаритам и весу грузовых мест техники.

2. Исключается условие об отказе от суброгации к лицам, ответственным за груз, если они не являются аффилированными лицами со Страхователем/Выгодоприобретателем (о чем Перестраховщик должен быть предварительно уведомлен).
3. Все подрядные работы (погрузка, разгрузка, перегрузка, такелаж, хранение и т.п.) должны исполняться привлеченными профессиональными организациями, имеющими соответствующий опыт и компетенции, по договору о предоставлении данных услуг, обуславливающему полную ответственность исполнителя за утрату, гибель или повреждение груза.
4. При наступлении убытков, требуется немедленное извещение Перестраховщика о произошедшем событии и согласование назначения аварийного комиссара/аджастера/сюрвейера, привлечения других органов и служб, в целях установления причины и размера убытка, а также в целях установления ответственных и виновных лиц, минимизации ущерба, предотвращения увеличения убытка.

Дополнительные оговорки:

- При перевозке неупакованных грузов (или в случае, когда упаковка была недостаточной, чтобы воспрепятствовать влиянию окружающей среды):

(Пере)страховщик не несет ответственность за убытки от царапин, сколов, вмятин, коррозии, ржавления, окисления, изгибов, скручивания, нарушения лакокрасочного покрытия, повреждения внутренней обивки, интерьера салона (если применимо), кроме случаев крушения, аварии перевозочного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц.
- При перевозке труб и грузов в рулонах:

(Пере)страховщик не несет ответственность за убытки от скручивания, изгибов и деформации, а также повреждения концов труб, торцов и граней, кроме случаев крушения, аварии перевозочного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц, а также коррозии, ржавления, окисления, производственные дефекты.
- При перевозке грузов, содержащих электронные/электрические/оптические схемы:

(Пере)страховщик не несет ответственность за убытки от нарушения в работе электронных/электрических/оптических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время перевозки.
- При перевозке наливных и насыпных грузов:

(Пере)страховщик не несет ответственность за весовую недостачу, отпотевание и согревание, отсыревание груза, а также за изменения влажности, цвета, качества, химических и физических свойств груза, вызванные естественными свойствами груза.
- (Пере)страховщик не несет ответственность за убытки, произошедшие вследствие несоответствия фактических габаритов и массы перевозимого груза, указанным в разрешении на перевозку груза, и применения непригодных или несоответствующих транспортных средств (подъемного оборудования и механизмов), а также отсутствия разрешения на перевозку грузов;

- (Пере)страховщик не несет ответственность за утрату, гибель, повреждение груза, если перевозка груза осуществляется лицом, не имеющим законного права осуществлять деятельность в качестве перевозчика (без регистрации, либо специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно, или с нарушением условий лицензирования);
- (Пере)страховщик не несет ответственность за утрату, гибель, повреждение груза, произошедшего вследствие хищения (неправомерное завладение) груза третьими лицами посредством мошенничества¹, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам;
- При перевозке авиатранспортом, грузы, стоимостью свыше 25 000 рублей за 1 кг, должны перевозиться как ценный груз (с объявленной стоимостью в авианакладной);
- При перевозке грузов морским транспортом:
 Возраст морских судов не должен превышать 25 лет. Морские суда, осуществляющие перевозки, должны иметь класс, присвоенный Классификационным обществом, которое является членом или ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (IACS).

При необходимости могут быть предъявлены дополнительные требования и включены дополнительные оговорки в соответствии со спецификой объекта (пере)страхования.

В случае перевозки навалочного, насыпного, технически и композиционно сложного, негабаритного, тяжеловесного, не нового или б/у груза, груза после длительного хранения или использования, груза, бывшего ранее в процессе перевозки, некондиционного или поврежденного груза, Перестраховщик может требовать проведения предпогрузочного сюрвейерского осмотра, с целью:

- судно (общее состояние, чистота и герметичность грузовые трюмов и перегородок, тесты крышек трюмов на водонепроницаемость);
- груз (общее состояние, наличие повреждений, количество мест и вес, действительная стоимость, достаточность и состояние упаковки);
- согласование плана перевозки груза и схемы его размещения в транспортном средстве;
- наблюдение за погрузкой, размещением и креплением груза на/в транспортном средстве;
- наблюдение за перегрузкой и/или разгрузкой груза, если они производятся в нетипичных условиях, с привлечением приспособлений и специализированной техники;
- негабаритный груз - на соответствие Правилам дорожного движения, правилам перевозки грузов, а также требованиям, указанным в разрешении на перевозку груза.

¹ Мошенничество в смысле настоящего пункта Правил считается состоявшимся, если факт соответствующих противоправных действий был установлен компетентными органами и квалифицирован ими по соответствующей статье Уголовного кодекса РФ или иной аналогичной норме иного законодательного акта, действовавшего на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством.

При этом, Перестраховщик вправе отказать в выплате или снизить размер выплаты в отношении убытков, которых можно было бы избежать, если бы осмотр был произведен и выявленные недостатки были бы устранены своевременно.

По результатам осмотра Перестраховщик вправе требовать изменения условий договора, включая ограничение объема страхового покрытия и цены страхования или, при наличии критических замечаний, делающих заключение или исполнение договора невозможным, отказать в предоставлении перестраховочного покрытия и/или требовать расторжения договора / признать договор недействительным.

III. Требования к документам/информации, необходимые для андеррайтинга/принятия риска в перестрахование:

(Пере)страхование грузов:

1. Наименование Страхователя;
2. Отношение Страхователя к перевозимому грузу (собственник, перевозчик, экспедитор, грузоотправитель, грузополучатель);
3. Наименование перевозимого груза и/или категории перевозимых грузов;
4. Страховая сумма (с указанием валюты) по перевозке и/или величина грузооборота в месяц/год;
5. Количество перевозок в месяц/год;
6. Маршруты перевозок (включая исключения по территориям);
7. Информация о наличии/отсутствии перегрузок. При наличии перегрузок необходимо указать причину хранения, условия хранения и его длительность;
8. Вид транспорта (включая данные о количестве перевозочных транспортных средств, количестве ж/д платформ/вагонов и пр.);
9. Способ перевозки груза в транспортном средстве;
10. Упаковка груза или информация об ее отсутствии;
11. Количество мест, согласно транспортной накладной;
12. Период (пере)страхования (момент начала и окончания ответственности (Пере)страховщика за груз);
13. Информация о том, кто осуществляет погрузо-разгрузочные работы (при их включении в период (пере)страхования);
14. Информация о схеме крепления и размещения груза в/на транспортном средстве/контейнере. Ответственный за данное крепление и размещение;
15. Наличие/отсутствие сюрвейера при погрузке/разгрузке груза;
16. Наличие/отсутствие сюрвейерского осмотра груза до начала его погрузки на/в транспортное средство;
17. Наименование перевозчика и/или экспедитора;
18. Информация о морском судне (наименование, номер IMO, классификационное свидетельство, полис P&I);
19. Наличие/отсутствие охраны и/или наличие иных мер безопасности;
20. Необходимое покрытие (риски), включая все оговорки;
21. Нетто-тариф;
22. Франшиза (ее вид и величина);
23. СУ Страховщика (или приоритет в случае перестрахования на базе эксцедента убытка);
24. Проект прямого Договора.
25. Документы, подтверждающие стоимость перевозимого груза;
26. Документы, идентифицирующие перевозимый груз и/или заводской номер, VIN-номер;

27. Официальное письмо с информацией о статистике убытков за 3 года независимо от того, были застрахованы объекты или нет, с отражением причины и описания события, даты события, суммы ущерба.
28. Если риск санкционный, то необходимо предоставление письма от Перестрахователя о подтверждении санкционности с указанием причин, на основании которых риск оценивается Перестрахователем как санкционный.

При необходимости может быть запрошена дополнительная информация в соответствии со спецификой объекта (пере)страхования. В случае если существует объективная невозможность предоставления запрошенных документов или части запрашиваемой информации андеррайтеры вправе запросить/воспользоваться альтернативными источниками информации или скорректировать условия договора перестрахования.

(Пере)страхование ответственности транспортного оператора:

1. Наименование Страхователя;
2. Описание деятельности и опыт работы на рынке (количество лет);
3. Официальное письмо с информацией о статистике убытков за 3 года независимо от того, были застрахованы объекты или нет, с отражением причины и описания события, даты события, суммы ущерба;
4. Необходимое покрытие (перечень рисков);
5. Лимит по каждому риску;
6. Франшиза по каждому риску;
7. Агрегатный (неагрегатный) лимит по договору;
8. Список собственных транспортных средств с указанием наименования и года выпуска каждого ТС;
9. Тип/категории перевозимых грузов;
10. Территория/маршруты перевозок (включая исключения по территориями);
11. Количество перевозок в месяц/год;
12. Величина годового брутто-фрахта;
13. Виды транспорта;
14. Список субподрядчиков или требования, предъявляемые к ним;

При необходимости может быть запрошена дополнительная информация в соответствии со спецификой объекта (пере)страхования.