

АНДЕРРАЙТИНГОВАЯ ПОЛИТИКА ПО ПЕРЕСТРАХОВАНИЮ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РИСКОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая андеррайтинговая политика (Политика) устанавливает основные принципы и минимальные стандарты, применяемые при осуществлении перестрахования строительного-монтажных рисков в АО «РНПК» (Компания).

1.1.1. В целях настоящей Политики к строительному-монтажным рискам относятся:

- перестрахование строительного-монтажных рисков в период проведения строительного-монтажных работ и / или в период гарантийного обслуживания введенного в эксплуатацию объекта (CAR/EAR);
- перестрахование гражданской ответственности в период проведения строительного-монтажных работ и / или в период гарантийного обслуживания введенного в эксплуатацию объекта (TPL);
- перестрахование рисков несвоевременного ввода объекта строительства/монтажа в эксплуатацию (ALOP/DSU);
- перестрахование рисков повреждения / гибели строительной техники, машин и оборудования, используемых для проведения строительного-монтажных работ (CPM).

1.2. Целью настоящей Политики является обеспечение единого подхода андеррайтеров к оценке рисков, формирование сбалансированного, прибыльного портфеля и достижение запланированных финансовых результатов.

1.3. Андеррайтеры Направления неморского перестрахования (далее ННП) обязаны при осуществлении перестрахования строительного-монтажных рисков руководствоваться положением настоящей Политики

1.4. Решения по вопросам, которые в той или иной мере не соответствуют положениям настоящей Политики, но удовлетворяют принципам эффективного бизнеса, принимаются руководством ННП или Компании в соответствии с их полномочиями и действующими в Компании регламентами.

2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕСТРАХОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РИСКОВ.

2.1. Компания формирует аппетит к риску и определяет основные направления на основании анализа внешней и внутренней среды.

2.1.1. При анализе внешней среды учитываются:

2.1.1.1. Возможности рынка:

- Потребности, тенденции и потенциал российского рынка строительного страхования;
- Потребности, тенденции и потенциал международного рынка перестрахования;

2.1.1.2. Существующие и потенциальные угрозы, включая, но не ограничиваясь:

- специфику урегулирования убытков в РФ по отдельным сегментам,
- сложившиеся традиции рынка;
- подверженность факторам мошенничества;
- убыточность на международном и российском рынке за последние 10 лет;
- политические и экономические санкции, военные конфликты, волатильность валют.

2.1.2. При анализе внутренней среды оцениваются возможности и потенциал Компании:

- финансовые возможности;
- ресурсы в части организации урегулирования убытков по виду;
- ресурсы в части оценки рисков и сопровождения договоров по виду и др.

2.2. Основные объекты перестрахования строительного страхования (при надлежащем качестве риска и приемлемых условиях перестрахования желательное участие с долей, превышающей обязательную).

2.2.1. Объекты, строительство которых ведется в рамках реализации инвестиционных программ крупных холдингов / корпораций;

2.2.2. Объекты, перестрахование строительного страхования по которым невозможно осуществить за пределами Российской Федерации (Санкционные риски);

2.2.3. Объекты, на которые мобилизован сюрвейер для проведения им процедуры выдачи сертификатов, подтверждающих соответствие проводимых работ, процедур, используемой техники/оборудования проектным нормам и лучшим практикам в отрасли;

2.2.4. Объекты, сооружение которых ведется с привлечением проектного финансирования;

2.2.5. Объекты, Заказчик, Генеральный подрядчик и Проектировщик по которым имеют опыт безаварийной реализации подобных объектов 5 лет и более;

2.2.6. Объекты, EML / PML по которым значительно меньше страховой суммы (не более 50% от страховой суммы).

2.3. Допустимые типы объектов (при надлежащем качестве риска и приемлемых условиях перестрахования желательное участие с обязательной долей и допустимо участие с долей, превышающей обязательную)

- 2.3.1. Объекты использования атомной энергии (в том числе ядерные установки, пункты хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ);
- 2.3.2. Объекты капитального строительства, связанные с переработкой углеводородов, нефтепродуктов, газа, газового конденсата;
- 2.3.3. Объекты капитального строительства, связанные с металлургическим производством;
- 2.3.4. Объекты капитального строительства, связанные со строительством электростанций;
- 2.3.5. Объекты капитального строительства космической инфраструктуры;
- 2.3.6. Объекты капитального строительства авиационной промышленности;
- 2.3.7. Объекты капитального строительства стекольной и фарфорофаянсовой промышленности;
- 2.3.8. Объекты уникального строительства:
 - 2.3.8.1. в проектной документации которых предусмотрена хотя бы одна из следующих характеристик:
 - 2.3.8.2. высота более чем 100 метров;
 - 2.3.8.3. пролеты более чем 100 метров;
 - 2.3.8.4. наличие консоли более чем 20 метров;
 - 2.3.8.5. заглубление подземной части (полностью или частично) ниже планировочной отметки земли более чем на 10 метров;
 - 2.3.8.6. наличие конструкций и конструкционных систем, в отношении которых применяются нестандартные методы расчета с учетом физических или геометрических нелинейных свойств либо разрабатываются специальные методы расчета;
 - 2.3.8.7. гидротехнические сооружения всех классов;
 - 2.3.8.8. оффшорные риски, т.е. риски, связанные с объектами, работы по которым проводятся на воде (море, океане). Это условие касается морских платформ, причалов, пристаней, верфей, береговых защитных сооружений, дамб, гаваней, портов, набережных и любых других сооружений подверженных непосредственному влиянию и воздействию морских волнений, штормов и т.д.;
 - 2.3.8.9. тоннели, горные работы, подземные галереи, (кроме работ, проводимых открытым способом глубиной до 25 метров).

2.4. Нежелательные объекты (минимальная доля участия либо отказ)

- 2.4.1. Отсутствие минимально необходимой андеррайтинговой информации (расчет страховой суммы, график производства работ, ситуационный / генеральный план, перечень участников строительства / монтажа и т.д.);
- 2.4.2. Отсутствие франшизы;
- 2.4.3. Объекты, строительно-монтажные работы по которому приостановлены;

- 2.4.4. Принятие в перестрахование отдельного риска (stand-alone basis) гражданской ответственности, гарантийного обслуживания введенного в эксплуатации объекта и ALOP/DSU;
- 2.4.5. Ставка в перестрахование значительно ниже рыночной (демпинг) или несоответствие такой ставки объему покрытия;
- 2.4.6. Селекция объектов из рассматриваемого Проекта строительства / монтажа;
- 2.4.7. Объекты, строительство которых ведется хозяйственным способом;

3. ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТЕПЕНЬ РИСКА.

- 3.1. Условия договора страхования / перестрахования.
- 3.2. Тип объекта строительства / монтажа.
- 3.3. Место расположения объекта строительства/монтажа, компоновка основных зданий / сооружений.
- 3.4. Участники и их опыт в реализации Проектов, включая, но не ограничиваясь:
 - 3.4.1. Производители/поставщики основного оборудования;
 - 3.4.2. Партнеры Заказчика в исполнении проекта;
 - 3.4.3. Генеральный подрядчик или ЕРС-подрядчик;
 - 3.4.4. Инженеры-консультанты;
 - 3.4.5. Основные субподрядчики.
- 3.5. Описание проекта, включая общую строительную методологию, применимую к объекту строительства / монтажа и описание всех работ:
 - 3.5.1. Сведения в отношении использования экспериментальных, неиспытанных или прототипных технологий, проектных решений, материалов, процессов или неиспытанного увеличения мощностей уже испытанных технологических процессов;
 - 3.5.2. Информация об основном оборудовании, включая стоимость, тип, модель, марку и мощность;
 - 3.5.3. Основные сведения в отношении гарантии, предоставляемой производителями / поставщиками основного оборудования;
 - 3.5.4. Сведения в отношении наличия нового или восстановленного оборудования.
- 3.6. Стоимость реализации СМР проекта, включая стоимость существующего имущества при модернизации / реконструкции / капитальном ремонте.
- 3.7. График производства работ:
 - 3.7.1. Период производства строительно-монтажных работ;
 - 3.7.2. Период проведения испытаний в днях/пуско-наладка/ввод в эксплуатацию;
 - 3.7.3. Период гарантийного технического обслуживания;

3.7.4. Сведения в отношении любых предварительных или частичных вводов в эксплуатацию.

3.8. Процедура проведения испытаний, пуско-наладки и ввода в эксплуатацию.

3.9. Сведения о мерах пожарной безопасности и противопожарных системах (пожарные сигнализации и системы пожаротушения), как на период проведения работ, так и на период испытаний под нагрузкой и пуско-наладочных работ.

3.9.1. Сведения об охране строительной площадки и мест хранения оборудования (наличие ограды, проходных, камер наблюдения).

3.9.2. Информация по текущим независимым процедурам по контролю за качеством и техническому контролю.

4. РИСК - АППЕТИТ.

4.1. Собственное удержание

4.1.1. Собственное удержание Компании по каждому направлению деятельности устанавливается Правлением Компании в соответствии с п 5.11.7 «Положения об оценке страховых рисков и управлению страховыми рисками».

4.1.2. В случае превышения величины собственного удержания, действующего на момент рассмотрения договора перестрахования, договор направляется для принятия решения о принятии риска в перестрахование в адрес Комитета по рискам Компании в соответствии с п. 5.11.12 «Положения об оценке страховых рисков и управлению страховыми рисками».

4.2. Контроль кумуляции:

4.2.1. При определении доли РНПК в риске андеррайтеры ННП обязаны учитывать возможную кумуляцию, при этом необходимо, когда это возможно, учитывать факт участия РНПК в обязательных и факультативных договорах перестрахования применительно к рассматриваемому проекту / объекту / локации.

4.2.2. Межвидовая кумуляция рассчитывается на основании информации из информационной системы учета Компании, а также на основании доступной андеррайтеру информации в конкретный момент времени.

4.2.3. Кумуляции обязательных и факультативных договоров рассчитывается только при наличии/предоставлении информации о структуре размещения, с указанием участников и долей. Андеррайтер всегда запрашивает структуру размещения, а в случае её непредоставления, исходит из наиболее консервативного сценария.

4.2.4. Расчет кумуляции осуществляется по одному случаю / событию.

Вид кумуляции	Базис расчета доли участия	Расчет доли участия РНПК в риске
1. Кумуляция по договору	По договору страхования рассчитан МВУ или в договоре страхования	Доля РНПК рассчитывается от МВУ или установленного в договоре перестрахования лимита ответственности,

Вид кумуляции	Базис расчета доли участия	Расчет доли участия РНПК в риске
	установлен лимит	
	По договору страхования НЕ рассчитан МВУ и в договоре страхования НЕ установлен лимит	Доля РНПК рассчитывается от страховой суммы договора перестрахования
2. Кумуляция по объекту / локации	По объекту/локации рассчитан МВУ или в договорах страхования установлены лимиты ответственности	Доля РНПК рассчитывается от МВУ или, в случае наличия в договорах перестрахования, заключенных в рамках одного объекта/локации, лимитов ответственности, от суммы данных лимитов
	По объекту/локации страхования НЕ рассчитан МВУ или НЕ установлен лимит	Доля РНПК рассчитывается от страховой суммы объекта/локации
3. Кумуляция между различными договорами перестрахования	Все договоры перестрахования, включая облигаторные договоры и договоры ретроцессии	Доля РНПК определяется как сумма долей участия РНПК во всех договорах перестрахования, если существует сценарий убытка, затрагивающего различные договоры перестрахования
4. Кумуляция по катастрофе	Расчет производится по всем объектам, находящимся в зоне возможных катастрофических событий.	Доля участия РНПК рассчитывается как сумма долей участия по всем договорам перестрахования, в отношении объектов, находящихся в зоне возможных катастрофических событий, с учетом размера убытка по катастрофическому событию

5. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА КОМПАНИИ

5.1. Ценовая политика Компании по направлению неморского страхования определяется на основании действующих нормативных документов и практики строительно-монтажного страхования.

5.1.1. В случае, если Компания участвует в риске с долей, не превышающей обязательную (10% от передаваемых в перестрахование обязательств), страховой тариф определяется как средневзвешенное значение по формуле:

$$[(\text{доля перестраховщика 1} * \text{тариф 1}) + (\text{доля перестраховщика 2} * \text{тариф 2}) + \dots + (\text{доля перестраховщика N} * \text{тариф N})] / (\text{доля перестраховщика 1} + \text{доля перестраховщика 2} + \dots + \text{доля перестраховщика N})$$

5.1.2. В случае, если Компания участвует в риске с долей, более обязательной (более 10% от передаваемых в перестрахование обязательств), условия страхования определяются андеррайтером Компании с учетом его опыта и компетенции на основании анализа степени риска в соответствии с разделами 2, 3 и 4 настоящей Политики.

6. РЕВИЗИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ ПОЛИТИКИ

6.1. Ревизия Политики осуществляется ежегодно.

6.2. Изменения в Политику могут вноситься:

- в процессе ежегодной ревизии;
- в случае изменения размера собственного удержания Компании, внутренних регламентов Компании, внешних нормативных документов или законодательства;
- по итогам анализа убыточности за предыдущий год, с учетом андеррайтинговой стратегии на будущие периоды;

6.3. Изменения фиксируются в письменном виде, утверждаются в порядке, предусмотренном для утверждения Политики и доводятся до сведения всех сотрудников Направления не морского перестрахования не менее, чем за 5 рабочих дней до вступления изменений в силу.