

Требования АО РНПК к санкционным морским рискам

1. Любые санкционные риски с долей РНПК более 10% принимаются на котировке РНПК (и цена и условия), включая «хвосты» и «новосанкционные риски».
2. Любой бизнес, условия принятия которого не были согласованы с РНПК предварительно и не соответствуют требованиям РНПК, принимается в доле 10%. При этом РНПК должна предоставить альтернативные предложения по условиям и цене для обеспечения альтернативных вариантов защиты санкционного бизнеса. В случае недостижения компромиссного варианта с перестрахователем, доля РНПК в риске составляет 10%.
3. Условия перестраховочного покрытия, предоставляемого РНПК, не должны быть шире общепринятых на рынке (пере)страхования по данному виду (слипы Willis, Marsh).
4. При принятии рисков с суммой/объемом ответственности более утвержденного СУ по данному виду, обязательным условием является выполнение требований к рискам с долей более 10%, утвержденным протоколом №26-2018 от 20.08.2018г. Любые отклонения выносятся на Комитет по рискам с указанием, какая информация недоступна или не предоставлена.
5. Любая котировка РНПК по перестрахованию судов в постройке, каско судов и ответственности судовладельцев действует 30 (тридцать) календарных дней с момента ее выдачи, если иное специально не оговорено в тексте котировки.
 - 5.1. В случае если договор не был заключен в течение 30 дней или в согласованный срок, котировка требует подтверждения.
 - 5.2. Котировка также может быть изменена до истечения 30-дневного периода /согласованного срока в случае получения перестраховщиком дополнительной информации о риске или возникновения иных, существенно влияющих на степень риска или форс-мажорных обстоятельств – в этом случае РНПК направляет отзыв ранее выданных котировок. Новая котировка выдается по дополнительному запросу.
 - 5.3. Если с момента выдачи котировки прошло более 6 месяцев, страховщик для обновления котировки имеет право требовать предоставления обновленного сюрвейерского отчета (в случае, если такой отчет предоставлялся Перестрахователем на момент выдачи котировки).
6. РНПК стремится максимизировать долю участия в риске прямого страховщика с целью повышения его заинтересованности в качестве риска и в урегулировании убытков, принимая, как правило, риски на непропорциональной основе сверх собственного удержания страховщика, исходя из его возможностей, размера его стандартного СУ, а также рыночных практик.
7. По перестрахованию ответственности судовладельцев в отношении ответственности за перевозимый санкционный груз, приоритет страховщика должен быть не менее 5 % от требуемого лимита ответственности и/или не менее приоритета Страховщика по облигаторному договору перестрахования морских рисков (в зависимости от того, какая величина больше).

8. РНПК стремится повысить заинтересованность Страхователя в контроле за риском, вводя рыночные франшизы, когда это возможно, а также при необходимости, отдельные неоригинальные/дополнительные франшизы, ограничения лимита ответственности и дополнительные требования и оговорки (например, расширенная формулировка о мореходности судна), в тех случаях, когда страхователь влияет или может влиять на наступление убытка (например, грубая неосторожность, нарушение инструкций/регламентов, невыполнение рекомендаций класса и т.п.).
9. При наличии факторов, указывающих на высокую степень риска в обязательном порядке, проводится сюрвейерский осмотр; а в случаях страхования флота – аудит системы менеджмента компании.
10. Не допускается отказ от суброгации / регресса к ремонтным организациям, и не поименованным в договоре подрядчикам /субподрядчикам / фрахтователям и аффилированным лицам.
11. Для всех судов обязательна сертификация о соответствии судна и компании требованиям МКУБ/СУБ.
12. При перестраховании ответственности судовладельцев с Перестраховщика снимается ответственность по выданным Страховщиком Сертификатам о соответствии (Голубым картам), а также по несогласованным с Перестраховщиком гарантийным письмам и банковским гарантиям;
 - лимит по событию устанавливается в объеме, обеспечивающим нормальную эксплуатацию судна в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и применимого международного права. Исключения могут быть сделаны по договорам, обеспечивающим государственные нужды или договоры;
 - ответственность Пере/Страховщика ограничивается только требованиями международных конвенций, в случае, если ответственность может быть ограничена, или могла бы быть ограничена, если бы судовладелец не нарушил условия, дающие право на ограничение;
 - по судам старше 30 лет исключаются любые претензии, связанные с подмочкой груза, произошедшей по любой причине. Ограничение может быть снято после предоставления положительных результатов тестов на герметичность;
 - по судам старше 25 лет исключаются все претензии по подмочке груза, произошедшие вследствие проникновения воды/топлива/масла кроме случаев, когда такое проникновение воды вызвано повреждением корпуса судна. Ограничение может быть снято после предоставления положительных результатов тестов на герметичность;
 - по наливным судам исключаются загрязнение, смешение и обводнение груза;
 - обязательно уведомление Пере/страховщика при перевозке военных и иных «санкционных» грузов, стоимостью более 2,5 миллиардов рублей.
13. Если по оценке андеррайтера по риску высока вероятность наступления страхового случая и велика его тяжесть, РНПК (при невозможности отказать или ввести исключение) вводит лимит ответственности на случай, с привлечением страховщика и страхователя для участия в убытке.

14. По рискам, которые по мнению РНПК имеют вероятность наступления выше среднерыночной, не могут быть компенсированы тарифом и не могут быть исключены, доля участия РНПК должна быть ограничена разумным лимитом и долей участия РНПК не более 50%.
15. Осмотры
- 15.1. Предстраховая и/или страховая экспертиза обязательны в случае если доля РНПК по санкционному риску превышает 10% от суммы размещения:
- осмотр верфи - при перестраховании судостроительных рисков в случае отсутствия информации о верфи (сюрвейерского осмотра или иной достоверной информации) или, при наличии значительной кумуляции (осмотр верфи);
 - осмотр судна - при перестраховании судостроительных рисков при вхождении в СМР проект не на начальном этапе;
 - при перестраховании P&I по риску «Ответственность за груз» (в том числе тесты на водопроницаемость люковых закрытий каждые 6 месяцев).
 - при перестраховании рисков каско в отношении вновь приобретенных судов и судов не соответствующих требованиям андеррайтерской политике РНПК по возрасту и/или классу;
 - при перестраховании буксировок, перегонов, рейсов.
- 15.2. При перестраховании флота РНПК вправе требовать проведения не только осмотра судов (сплошного или выборочного), но и аудита СУБ Компании. В случае, если в ходе аудита будут выявлены критические несоответствия, оказывающие существенное влияние на оценку степени риска, Пере/Страховщик вправе выставить требования по их устранению, расторгнуть или изменить условия договора страхования.
- 15.3. При длительном интервале (свыше 6-х месяцев) с момента предоставления котировки и до момента получения согласия на передачу риска РНПК оставляет за собой право потребовать проведения повторного сюрвейерского осмотра, если предстраховой осмотр уже был проведен.
16. При заключении договоров перестрахования обязательным условием является предоставление статистики убытков, включая происшествия или инциденты, которые не повлекли страховых выплат или обращения к страховщику, за последние 5 лет. Статистика включается в текст договора перестрахования (слип) и является его частью.
17. При доле РНПК более 10% в обязательном порядке вводится оговорка о совместном урегулировании, а при доле 50% и более – оговорка о контроле убытка, если иное не согласовано сторонами.
18. В случае, если риск передается в перестрахование позднее, чем он фактически начался Страхователь / Цедент обязан предоставить также информацию о наличии или отсутствии на дату акцепта заявленных требований, а также известных обстоятельств, которые могут привести к требованиям. Данная информация включается в договор перестрахования (слип) и является его частью. Также в договор включается условие об освобождении РНПК от ответственности за заявленные и/или известные на дату акцепта убытки, а также их последствия.